

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
<p>DE Call (station 1) QRL?</p>  <p>CQ DX CQ DX CQ DX DE Call (station 1) Call (station 1) CQ DX CQ DX CQ DX DE Call (station 1) Call (station 1) + (PSE) K</p>		<p>Innan du (Här är du Station 1) ropar CQ DX ska du kolla att det är tomt på frekvensen. Det är speciellt viktigt på DX-banden där näraliggande stationer i din skipzon kan sända utan att du hör dem.</p> <p>Är frekvensen ledig kan du ropa ditt CQ.</p> <p>Om du själv hör ett CQ och vill svara gör det det enligt mallen för Station 2.</p> <p><b>Respektera</b> att CQ DX innebär att stationen söker kontakt med stationer utanför den egna världsdelen. Du ropar själv CQ DX och talar därmed om att du vill ha kontakt med stationer utanför din egen världsdelen.</p> <p>Sänd gärna din stationssignal två gånger när du gör ett sådant anrop. Du vet inte hur du hörs hos en motstation långt borta. Sänder du PSE K, dvs. please kom, så visar du hövlighet mot övriga stationer.</p>
	<p>Call (station 1) DE Call (station 2) = PSE K</p>	<p>Station 2 (här en DX-station) svarar. Konditionerna avgör om stationen som svarar behöver upprepa sin anropssignal. Motstationen kan också skifta genom att avluta med PSE K</p>

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
<p>Call (station 2) DE Call (station 1) =</p> <p>TNX FER CALL</p> <p>UR RST ..... (599)</p> <p>OP IS .....(name)</p> <p>QTH .....(plats)</p> <p>HW? =</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) K</p>		<p>Försök skapa så lite förvirring som möjligt.</p> <p>Det är vanligt att man utelämnar åtskillnadstecken (ny rad) men samtidigt missar man att tala om för motstationen att man börjar på ny rad och börjar på ett nytt stycke. På det viset ställer man större krav på sin motstation och man riskerar fler omfrågningar. Jag tycker vi kan kosta på oss åtskillnadstecken tills vi känner oss riktigt säkra. Läs gärna kommentarerna i trafikexempel 1.</p> <p>Du kan också skifta till motstationen genom att sända HW ? BK</p> <p>(Om man kör så kallade DX-Expeditioner brukar trafikmeddelandet ofta bara bestå av en anropssignal, den vanligtvis helt felaktiga signalrapporten 599 och BK. Avslutningspasset består då av T U (thank you).)</p>

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
	<p>R</p> <p>Call (station 1) DE Call (station 2) (=)</p> <p>TNX FER CALL,</p> <p>UR RST .....(599)</p> <p>NAME IS .....(name)</p> <p>QTH .....(plats)</p> <p>HW?=                      Call (station 1) DE Call (station 2) (=)                      + K</p>	<p>Station 2 (här DXstn) kör sitt första sändningspass med RST, namn och QTH ev. något mer. Något i den här stilen</p>
<p>R</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) =</p> <p>TNX FER INFO DR .....(namn eller OM)</p> <p>HR TX .....WATTS</p> <p>ANT IS ..... ( typ av ant)</p> <p>QSL VIA BURO, PSE QSL, NW QRU</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) + K</p>		<p>Station 1 svarar med något i stil med detta.</p> <p>Är det många stationer, pile up, så är det lämpligt att du tar en kortare variant.</p>

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
	<p>(antingen lång variant)</p> <p>R                      Call (station 1) DE Call (station 2) (=)</p> <p>FB ES TNX FER INFO                      HR TX .....(WATTS                      ANT IS .....( typ av antenn)                      QSL VIA BURO, PSE QSL                      NW QRU, TNX FER NICE QSO, HPE                      CUAGN DR ....., 73=                      Call (station 1) DE Call (station 2) +@</p> <p>(eller kort variant)</p> <p>Call (station 1) DE Call (station 2)                      TNX FER QSO                      BEST 73 ES CUL                      Call (station 1) DE Call (station 2)                      TU</p>	<p>DX-stationen kan sända någonting liknande som du själv gjorde</p> <p>Det här passen kan också vara ganska olika långa beroende på om motstationen jäktar eller tar tid på sig.</p> <p>Ta det lugnt. Det är inte hela världen ifall du missar lite.</p>
<p>Call (station 2) DE Call (station 1)                      TNX FER QSO                      BEST 73 ES CUL                      Call (station 2) DE Call (station 1)                      TU @</p>		<p>Om du inte tackade och slutade i förra passet kan du göra det nu ifall inte trycket är för hårt.</p>